

## Статья 12.17

**Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.**

### Часть 1 ст.12.17

**Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом** - (в ред. Фед.зак.от 23.07.13г. N 169-ФЗ)

**влечет ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или наложение адм. штрафа в размере 500 рублей.**

#### ЧТО НАРУШЕНО:

#### Правила дорожного движения (ПДД):

**1.2 "Маршрутное транспортное средство"** - ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен **начинать, возобновлять** или **продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр**, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**3.1.** Водители ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 - 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких ТС должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу...

**3.2.** При приближении ТС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного ТС...

**8.5.** ...При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них ... При этом не должно создаваться помех трамваю.

**8.8.** При повороте налево или развороте вне

перекрестка водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу встречным ТС и трамваю попутного направления.

**9.6.** Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю.

**13.6.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым ТС, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу ТС, движущимся с других направлений.

**13.9.** На перекрестке неравнозначных дорог ... трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

**13.11.** На перекрестке равнозначных дорог ... трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС независимо от направл. его движения.

**18.1.** Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС, кроме случаев выезда из депо.

**18.3** В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от **обозначенного места остановки**. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.