

подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом мех.ТС);
- при посадке детей в ТС, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей"*, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опас-

ности, которую может создать ТС.

7.2. При остановке ТС и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен: при ДТП; при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости ТС не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть **не менее 15 м** от ТС в населенных пунктах и **30 м** - вне населенных пунктов.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом ТС на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Обращаем внимание, что под эту статью ПОПАДАЮТ всегда, когда НЕ ВКЛЮЧАЮТ аварийную сигнализацию или НЕ ВЫСТАВЛЯЮТ знак аварийной остановки, как того требуют ПДД.

Есть только одно исключение – ДТП. И, соответственно, невыставление и невключение попадает уже под ч.1 ст.12.26 - **1000 рублей**.

При невключении сигнализации или неустановке знака (п.7.3 ПДД) на буксируемом ТС, правила пользования "аварийкой" нарушает водитель буксируемого ТС (ст.12.22), а водитель буксирующего ТС при этом нарушает правила буксировки (ст.12.21).

Статья 12.21

Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки.

Часть 1 ст.12.21

Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки - влечет **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **наложение административного штрафа в размере 500 рублей**. (в ред. Фед.зак.от 23.07.13г. N169-ФЗ)

ЧТО НАРУШЕНО:

Правила дорожного движения (ПДД):

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого ТС, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование

буксируемого ТС по траектории буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым ТС в пределах **4-6 м**, а при буксировке на жесткой сцепке - **не более 4 м**.