

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с п.9 Основных положений.

20.4. Буксировка запрещается:

- ТС, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более ТС;
- ТС с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС. При меньшей фактической массе буксировка таких ТС допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

() Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить ТС или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.*

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу на гибкой сцепке.

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного ТС.

23.2. Перед началом и во время движения во-

дитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость ТС;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена: ... при буксировке (на буксируемом механическом ТС);

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом ТС на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Основные положения по допуску ТС к эксплуатации.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических ТС должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ГрузОВ АВТО.ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7

IV. Обеспечение безопасности эксплуатируемых ТС

24. Субъект транспортной деятельности (СТД) обязан обеспечить безопасность ТС, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации.

25. Для выполнения перевозок пассажиров и грузов необходимо использовать ТС, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

26. СТД обязан обеспечить защиту ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с зако-

нодательством РФ о транспортной безопасности.

27. СТД обязан обеспечить организацию технического обслуживания и ремонта используемых ТС в соответствии с предписаниями изготовителя.

ТС, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями ... от 23 октября 1993 г. N 1090, не может допускаться к выполнению перевозок пассажиров и грузов без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.