

**28.** СТД обязан обеспечить проведение предрейсового контроля технического состояния ТС.

Запрещается выпуск на линию ТС, не прошедших предрейсовый контроль технич. состояния.

**29.** Сведения о проведенном контроле технич. состояния ТС и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния ТС при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником СТД, осуществляющим допуск ТС к эксплуатации.

#### **Обеспечение безопасных условий перевозок грузов**

**33.** Разрешенная макс.масса ТС и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в паспорте ТС.

**34.** При размещении груза на ТС должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов авто.транспортом, утвержденными пост. Прав. РФ от 15 апреля 2011 г. N 272, а также обеспечиваться условия равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова ТС, контейнера.

**35.** При размещении груза на ТС и в контейнерах необходимо исключить повреждения груза, тары и упаковки, ТС и контейнеров.

**36.** При размещении груза учитываются следующие требования:

- более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части и ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова ТС, контейнера с учетом установления центра тяжести как можно ниже над настилом платформы (кузова) и в середине длины платформы (кузова);
- однородные штучные грузы в кузове ТС, в контейнере необходимо штабелировать с соблюдением одинакового количества ярусов и обеспечением надежного крепления верхнего яруса штабеля;
- грузы с меньшей объемной массой размещаются на грузы с большой объемной массой;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова заполняются при помощи прокладок, надувных емкостей и других устройств.

**37.** При погрузке и размещении на ТС длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах.

**38.** При размещении грузов в кузове ТС или в

контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова ТС, контейнера.

**39.** Грузы в стандартных транспортных пакетах (таре, упаковках) размещаются в кузове ТС, в контейнере в соответствии с установленной схемой размещения для данного типа (модели) ТС, контейнера с учетом технических условий изготовителя соответствующей продукции, предъявленной для перевозки.

**40.** При перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчаногравийная смесь и др.) грузоотправитель при погрузке должен равномерно размещать их в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова. Во избежание выпадения груза из кузова во время движения автомобиля субъект транспортной деятельности должен дооборудовать кузов средством укрытия.

**41.** При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению.

**42.** Не допускается для перевозки грузов использовать кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

**43.** При определении способов крепления груза учитываются следующие силы, действующие на груз во время движения ТС:

- продольные горизонтальные инерционные силы, возникающие в процессе торможения ТС;
- поперечные горизонтальные силы, возникающие при движении ТС на поворотах и на закруглениях дороги;
- вертикальные силы, возникающие при колебаниях движущегося ТС;
- сила трения (сила, действующая за счет трения между грузом и прилегающих поверхностей при движении груза);
- сила тяжести (вес груза).

Величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу