

движения ТС);

– силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения ТС.

Сила трения определяется с учетом коэфф. трения, а сила тяжести - с учетом ускорения свободного падения.

44. Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова оборудуются приспособлениями для увязки и крепления груза.

Средства крепления, которые предотвращают движение груза, должны находиться макс. близко к полу кузова ТС, и угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней при креплении к платформе и двух пар крепежных ремней при креплении растяжками в продольном и поперечном направлениях относительно платформы ТС.

45. Для крепления груза не применяются:
– совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и другие);
– механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и другие средства, не предназначенные для крепления груза);
– завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

46. Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений

посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок и других приспособлений.

Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

47. Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- при образовании разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждениях зажимных или соединительных элементов;
- при повреждении несущих швов;
- при отсутствии маркировки крепежного ремня.

48. Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
- при сплющиваниях, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

49. Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
- при удлинении звена посредством любой деформации более чем на 5%;
- при надрезах.

50. Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на ТС после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

Дела рассматривают: **ч.2 ст.23.3 КоАП 5)** начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77) **1)** начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25); **2)** нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Речь идет о перевозке грузов, которые НЕ ЯВЛЯЮТСЯ крупногабаритными. Т.е. не выступают спереди и сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от ВНЕШНЕГО КРАЯ габаритного огня (п.23.4 ПДД). Смотри также пояснения к ч.4 ст.12.21.1.

Про буксировку в разделе 20 ПДД все хорошо написано.

При невключении сигнализации или неустановке знака (п.7.3 ПДД) на буксируемом ТС, водитель буксируЮЩЕГО ТС - нарушает правила буксировки (ст.12.21), а водитель буксируЕМОГО ТС - нарушает правила пользования "аварийкой" (ст.12.22).