

ЧТО НАРУШЕНО:

Правила дорожного движения (ПДД):



23.4 Груз, выступающий за габариты ТС **спереди и сзади более чем на 1 м** или **сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня**, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение ТС, габаритные параметры которого с грузом или без него **превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м** от поверхности проезжей части, **по длине** (включая один прицеп) **20 м**, либо движение ТС с грузом, выступающим **за заднюю точку габарита ТС более чем на 2 м**, а также движение **автопоездов с двумя и более прицепами** осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к ТС и правилами перевозки, установленными международными договорами РФ.

ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И Грузов Авто.Транспортом И Городским Наземным Электрическим транспортом

Утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7

30. Для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов используются ТС (в т.ч. составы ТС), оснащенные системой автоматического (аварийного) торможения, которые соответствуют требованиям законодательства РФ о техническом регулировании.

31. При перевозке крупногабаритных грузов должны соблюдаться установленные условия видимости в зеркалах заднего вида с обеих сторон, которые обеспечивают водителю достаточный обзор как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов ТС и перевозимого груза.

51. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов возможна в случаях, когда груз не может быть разделен на части без риска его повреждения.

Не допускается движение ТС, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами.

52. Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, перечисленных в таблице "Обязательные условия использования а/м прикрытия" (прил.см. на стр. 125), необходимо использование а/м прикрытия.

53. Автомобиль прикрытия должен двигаться:
1) перед ТС:

– на безопасном для движения расстоянии (с учетом установленной скорости движения), уступом с левой стороны по отношению к ТС, перевозящему крупногабаритный и (или) тяжеловесный

груз, таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого ТС с информационным светоотражающим или световым табло, указанным в п.56 наст. Правил, обращенным вперед;

– с развернутым устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций при высоте ТС с грузом или без груза свыше 4,5 метра;

2) позади ТС с информационным светоотражающим или с внутренним освещением табло, указанным в п.54 наст. Правил, обращенным назад.

Использование а/м прикрытия позади ТС необходимо также в случаях, когда свес груза за задний габарит ТС составляет более 4 метров независимо от прочих параметров ТС с грузом.

54. Автомобиль прикрытия должен:

1) иметь светоотр. желто-оранжевые полосы;

2) быть оборудован:

– двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);

– информационным светоотражающим или световым табло желтого цвета разм. 1 метр на 0,5 метра с текстом "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", "БОЛЬШАЯ ДЛИНА", выполненным из световозвращающей пленки синего цвета с высотой шрифта 14 см;

– устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.

Проблесковый маячок устанавливается на крыше ТС или над ней. Способы установки про-