

блесковых маячков должны обеспечивать надежность их крепления во всех режимах движения и торможения ТС.

55. Информационное светоотражающее или с внутренним освещением табло должно устанавливаться на крыше или над ней а/м прикрытия за проблесковым маячком по ходу движения и использоваться в целях дополнительного информирования участников дорожного движения о габаритных параметрах ТС:

- при ширине ТС с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА";
- при длине ТС с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА";
- при ширине ТС с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра и одновременной длине более 25 метров на а/м прикрытия, следующим впереди, - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", а на а/м прикрытия, следующим позади, - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА".

56. В случаях, когда ширина ТС превышает 5 м или длина ТС превышает 35 м, или когда на двухполосных дорогах при движении крупногабаритного ТС ширина проезжей части для встречного движения составляет менее 3 м необходима разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута.

Указанный проект должен содержать следующие сведения:

- схема и описание маршрута движения;
- характеристики и параметры ТС, участвующих в движении;
- схема(ы) размещения и крепления груза;
- график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения;
- схемы организации движения и прикрытия на участках, имеющих ограниченную видимость, и места, указанные в графе "Особые условия" специального разрешения, утвержденного приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по авто. дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов", с указанием расположения а/м прикрытия, схемы изменения организации дорожного движения;
- порядок проезда наиболее сложных участков маршрута (поворотов, перекрестков, ж/д переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного направления движения и с ограниченной видимостью) с нанесенной

на схему траекторией движения;

- места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе перевозки;
- информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках дороги;
- места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) ТС.

Изложенные в проекте сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Проект организации дорожного движения подается субъектом транспортной деятельности в уполномоченный орган по выдаче спец. разрешения в порядке, определенном приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258. При необходимости выполнения спец. проекта на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов проект организации дорожного движения включается составной частью в спец.проект. Уполномоченный орган по выдаче спец. разрешения представляет данный проект в подразделение Госавтоинспекции МВД России, осуществляющее согласование спец.разрешения.

57. Размещение и крепление крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на ТС должно соответствовать схеме крепления груза, разработанной его производителем.

Крайние точки габаритов груза (длина, ширина) и (или) ТС должны обозначаться опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета.

58. Скорость движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных ТС, ТС, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, устанавливается с учетом дорожных условий в порядке, определенном приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258.

59. Во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов запрещается:

- отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- осуществлять движение во время гололеда, снегопада, а также при метеорологической видимости менее 100 метров;
- осуществлять движение по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;