

- Прим.: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, вне скобок - для односкатных.
 2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами, за исключением двухосной тележки с разгружаемой осью.
 3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей нагрузки на тележку на соответств. количество осей.
 4. Допустимая осевая нагрузка для двухосной тележки с разгружаемой осью принимается равной соотношению 60 процентов от допустимой нагрузки на двухосную тележку для ведущей оси и 40 процентов - для разгружаемой оси.

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Прил.Н1)

Тип ТС или комбинации ТС, количество и расположение осей	Допустимая масса ТС, тонн	Тип ТС или комбинации ТС, количество и расположение осей	Допустимая масса ТС, тонн
Одиночные автомобили		Автопоезда седельные и прицепные	
двухосные.....	18	трехосные.....	28
трехосные.....	25	четырёхосные.....	36
четырёхосные.....	32	пятиосные.....	40
пятиосные.....	35	шестиосные и более.....	44

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Прил.Н3)

Длина	Ширина	Высота
Одиночное ТС - 12 метров	Все ТС - 2,55 метра	Все ТС - 4 метра
Прицеп- 12 метров	Изотермические	
Автопоезд- 20 метров	кузова ТС ... - 2,6 метра	

Прим. Предельно допустимые габариты ТС, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Приложение
к Правилам обеспечения безопасности...
 (см. стр.122)

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИКРЫТИЯ

А/м прикрытия	Габаритные параметры ТС или ТС с грузом																	
	выс. более 4,5 м	ширина						длина, м										
		менее 3 м	от 3 до 3,5 м	от 3,5 до 4 м	от 4 до 4,5 м	от 4,5 до 5 м		от 25 до 40	более 40	от 25 до 40	более 40	менее 25	от 25 до 40	более 40	менее 25	от 25 до 40	более 40	все длины
спереди	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	по п.56
сзади		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Дела рассматривают: **ч.2 ст.23.3 КоАП** **5)** начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание... (ч.1 ст.12.21.1);

ч.2 ст.23.1 КоАП Дела об адм.правонарушениях предусмотренных ч.1 и 2 ст.12.21.1 настоящего Кодекса, рассматриваются судьями в случаях, если орган или должностное лицо, к которым поступило дело о таком адм.правонарушении, передает его на рассмотрение судье.

ч.2 ст.23.36 КоАП: **1)** Руководители фед.органа и его структурных подразд., тер. органов, их заместители, иные должн. лица фед.органа исполн.власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, уполномоченные осуществлять контроль и надзор в сфере транспорта (гос.транспортные инспектора) - в части осуществления контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77) **1)** начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);