

ние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит ТС.

**И.4.2.** Рег.знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии ТС с отклонением **не более 3°**.

**И.4.3.** Рег.знак на ТС должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости ТС с отклонением **не более 5°**.

Прим.1. Если конструкция ТС не позволяет установить рег. знаки перпендикулярно опорной плоскости ТС, то для рег.знаков, высота верхнего края которых не более 1200 мм, допускается этот угол **увеличить до 30°**, если поверхность, на которой установлен знак, обращена вверх, и **до 15°**, если поверхность обращена вниз.

**И.5.** Для крепления рег. знаков должны при-

меняться болты или винты (*ВСЕ без исключения*) с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загромождать или искажать имеющиеся на рег. знаке надписи "RUS", изображение Государственного флага РФ, буквы, цифры или окантовку. ...

Запрещается сверление на рег. знаке доп.отверстий для крепления знака на ТС или в иных целях.

В случае несовпадения координат посадочных отверстий рег. знака с координатами посадочных отверстий ТС крепление знаков должно осуществляться через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований И.2 - И.4.

**Дела рассматривают:**

**ч.2 ст.23.3 КоАП 5)** начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...

- 6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...
- 9) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные...

**Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77)**

- 1) начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);
- 2) нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ...

**НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:**

Нечитаемые номера – те, у которых на расстоянии **20 м** нельзя прочесть хотя бы одну букву или цифру (кроме номера региона). Днем – на любом из знаков, ночью – на заднем знаке при штатном освещении.

**НОМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЧИТАЕНЫМ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ.** Нет никаких исключений касаясь дождя или снега. В дождь и снег – останавливайся и протирай номера.

Если протер номера после остановки инспектором, протокол получишь все равно, т.к. перед этим **УПРАВЛЯЛ** ТС с нечитаемыми номерами.

**НЕСТАНДАРТНЫЕ** – не соответствующие ГОСТ Р 50577-93. В частности, с поврежденными световозвращающим и лакокрасочным покрытиями (от усердного мытья), гнутые, мятые и т.д.

В данной части КоАП нарушение требований по установке состоит в **НЕПРАВИЛЬНОМ КРЕПЛЕНИИ И УСТАНОВКЕ** знака к тому месту, где знак должен быть расположен согласно ГОСТа:

1) Под эту статью попадают болты и винты с цветными и ржавыми головками, сверление дополнительных отверстий в знаках и.д., а также попытки установки без переходных рамок заднего номера на некоторые старые иномарки (когда гос.рег.знаки перестают быть плоскими).

Кстати, винты с цветными катафотами (красные сзади и белые спереди) не являются нарушением, т.к. сами винты с белыми головками, а катафоты не загромождают надписи на знаке (см. п. И.5. ГОСТ Р 50577-93 из «Что нарушено»)

2) О том, что нижняя линия знака должна быть четко **ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ** в ГОСТ Р 50577-93 ничего не сказано, так что **СЛЕГКА** криво – вроде как можно, но при **СИЛЬНОЙ** кривизне получается уже **ЗАТРУДНЕНИЕ ПРОЧТЕНИЯ**, а это уже запрещено (п.И.2. ГОСТ Р 50577-93)

**ВНИМАНИЕ !!!:** По поводу **ЗАСОХШЕЙ** грязи на гос. номере или отчищенных только нескольких букв или цифр, читайте комментарии к следующей части.

**См. также Постановление Пленума ВС в “Что нарушено” к следующей части**

