

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

То, о чем так долго говорилось по обе стороны жезла, свершилось!!!

В начале “рулящие” сокрушались по-поводу слишком большого количества Инспекторов.

Потом “некоторые” провели реформу МВД и СОКРАТИЛИ количество Инспекторов.

После этого “рулящие” стали сокрушаться по поводу слишком долгого ожидания Инспекторов для оформления ДТП. (Сам лично в апреле ожидал экипаж с 17-30 до 00-40).

В начале сентября 2014 года в ПДД внесены изменения, касающиеся оформления ДТП.

Теперь (с 01 июля 2015 года) Инспекторы обязаны будут выезжать на ДТП только с пострадавшими (при наличии причинения вреда здоровью или жизни).

А если в результате ДТП с участием двух автомобилей, один из них шесть раз перевернется, собьет пару опор ЛЭП, а после этого еще и сгорит, но не будет пострадавших (ни на ком ни единой царапины), то водители сами будут оформлять свое ДТП.

А если опоры ЛЭП не заденет, то и вообще могут не оформлять ДТП.

Это все вытекает из новых изменений...

А если серьезно, то теперь “два дурака”, царапнувшиеся на дороге, обязаны будут решить:

1) Оформлять или не оформлять;

2) Если оформлять, то – самим все фиксировать, измерять, рисовать;

В помощь приведен п.214 Административного регламента, где указано ЧТО должно быть отражено в СХЕМЕ ДТП (Инспекторы руководствуются этим пунктом).

Подозреваю, что Инспекторы или страховщики создадут странички в соц.сетях, где будут размещать “шедевры” от таких “художников”. Занятное будет “чтиво”.

3) Убирать свои автомобили с проезжей части;

По действующим правилам сейчас, убирать надо только в случае ПОЛНОГО перекрытия дороги, а по новым – если “**движению других ТС создается препятствие**” (п.2.6.1 ПДД), которое “**не позволяет продолжить движение по этой полосе**” (п.1.2 ПДД). Соответственно – “оставание” на месте (неубирание) будет наказываться или по ч.1 ст.12.27 (Невыполнение обязанностей в связи с ДТП - 1000 руб.) или по ст.12.33 (Умышленное создание помех – от 5000 до 10000 руб.). Последнее (ст.12.33) – если будет заявлено, что “мы специально не убирали”.

“Неубиральщикам” будут предъявляться иски от всяких “Гортрансов” (трамвайных, троллейбусных, автобусных) за нарушение графика движения и, как следствие, понесение убытков.

4) Ехать в ГИБДД (если ущерб больше 50000 руб.) или обойтись страховой компанией;

5) Разойтись “полюбовно” (договориться на месте).

Актуальность АКТА, приведенного в пояснениях к следующей части возрастает очень сильно, т.к. это будет единственной гарантией того, что виновник: а) заплатит, и б) не вернется потом, чтобы заявить, что второй участник скрылся с места ДТП.

В любом случае, уже сейчас надо начинать возить с собой рулетку и тренироваться в составлении схемы ДТП. Потом расторопные и неленивые ребята будут делать вам это “**за очень дополнительные деньги**” (© М.Жванецкий).