

Приложение N 1 к Техническому регламенту о безопасности колесных ТС

Мопеды, мотовелосипеды, мокики,

максимальная конструктивная скорость которых **не превышает 50 км/ч**, с рабочим объемом двигателя, **не превышающим 50 куб. см**, или - в случае электродвигателя макс. мощностью **в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт**.

Категория **L1** – двухколесные,

Категория **L2** – трехколесные.

Мотоциклы, мотороллеры, трициклы,

с рабочим объемом двигателя **свыше 50 куб. см** **И (ИЛИ)** максимальной конструктивной скоростью (при любом двигателе) **свыше 50 км/ч**.

Категория **L3, L4, L5**.

Ст.1064 ГК. Общие основания ответственности за причинение вреда

1. **Вред, причиненный** личности или **имуществу гражданина**, а также вред, причиненный имуществу юр.лица, **подлежит возмещению в полном объеме** лицом, причинившим вред.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

9) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

ДТП с участием мопеда или скутера (особенно если он без номеров),

В этом случае надо знать и довести до «мопедиста» следующую информацию:

1. Любой гражданин вправе написать заявление об обнаруженном адм.правонарушении. Вы, водитель автомобиля, считаете, что с вами столкнулся МОТОЦИКЛ (потому что он двигался быстрее 50 км/ч), которым управлял водитель, наверное, не имеющий прав.

2. Данное заявление есть повод для возбуждения дела об адм.правонарушении (ст.28.1).

3. В рамках данного дела должно быть проведено адм.расследование (в т.ч. экспертиза) (ст.28.7). Вы будете настаивать на проведении экспертизы данного «мопеда» на предмет определения реального объема двигателя. Причем не по паспортным данным, а с реальными замерами (поскольку увеличение объема двигателя – 3000 - 5000 рублей с работой).

4. Если по результатам экспертизы будет доказано (9 из 10), что данный мопед на самом деле – мотоцикл (скорость больше 50 км/ч, или ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ больше 50 куб.см.), то другой участник ДТП из «велосипедиста с мотором» превратится в «ЕЗДУНА» без прав, да еще и на незарегистрированном МОТОЦИКЛЕ. И следовательно, он, даже будучи невиноватым, по минимуму все равно попадает под 4 статьи:

– **ч.1 ст.12.7** за управление ТС не имея на то прав – **от 5000 до 15000 рублей**,

– **ч.2 ст.12.37** за нарушение закона об ОСАГО – **от 500 до 800 рублей**,

– **ч.1 ст.19.22** за нарушение правил регистрации ТС – **от 1500 до 2000 рублей**,

– **ч.1 ст.12.1** за управление незарегистрированным ТС – **от 300 до 800 рублей**, (это если **И** скорость больше 50 км/ч, **И** объем двигателя больше 50 куб.см),

а если виноват, то еще и за нарушение ПДД по соответствующей статье.

5. А если все-таки окажется мопедом, то на дороге он должен был двигаться как можно правее (п.24.2 ПДД). И на четырехполосной (или с трамвайными путями) дороге поворот налево совершать по пешеходному переходу и т.д. Даже если виноваты вы, то он, по незнанию, все равно что-нибудь нарушил. Вы напишите заявление об этом. И он получит «счастья»...

Дальше сами фантазируете...

Согласно Техническому регламенту мотоциклом является все, что может развивать скорость свыше 50 км/ч (независимо от объема двигателя) **ИЛИ** имеет объем двигателя 50 куб/см и более.