

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

1. Не надо ломать дорожные знаки, светофоры и прочее! Они поставлены теми, кто думал над этим дольше, чем Вы.

2. Если впереди идущий автомобиль **резко затормозил**, и вы **въехали ему «в зад»**, попробуйте сразу увидеть, что никто не перебежал перед ним. Резко тормозить он мог только для предотвращения ДТП. А если он просто «перепутал педали», то пусть доказывает, что НЕ УМЫШЛЕННО создал помеху в дорожном движении. Правда чаще (почти всегда) «крайним» оставляют «заднего» за несоблюдение дистанции (п.9.10 ПДД), но никак не наказывают еще и «переднего» за умышленное создание помех. Помочь может ВИДЕОРЕГИСТРАТОР!

3. И пакет с мусором на дороге, объезжая который водители будут менять скорость и направление движения, однозначно будет ПОМЕХОЙ, которую умышленно создал тот, кто его выбросил.

Любителям подставлять зад.

Однажды едем с женой по городу. Вдруг нас обгоняет автомобиль и резко бьет перед нами по тормозам (я, видимо, ехал не так, как ему хотелось).

Я среагировал и затормозил. А моя жена – милейшая женщина – сказала: «**Вот ... !**» (она назвала его особью мужского пола нетрадиционной ориентации, выступающего в пассивной роли). Сути не меняло и то, что произнесла она это слово не по-научному, а по-народному, т.е. допустив три ошибки.

Не слово меня повергло в шок, а то, как точно и всеобъемлюще была подмечена роль и вся история этого «нетерпеливого». Как ему нетерпелось оказаться спереди, и как только он добился своего, так сразу и ...

Да и как еще называть того, кто подставляет зад?

Все-таки велик и могуч русский язык!

Хотелось этой историей наглядно объяснить, что не надо резко тормозить, особенно если показалось, что кто-то едет не так. **Оставайтесь ВОДИТЕЛЯМИ и мужчинами...**

Статья 12.34

Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения,

влечет наложение административного штрафа

– на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от 2000 до 3000 рублей;

– на юридических лиц - 300000 рублей. (в ред. Фед.зак.от 23.07.13г. N 169-ФЗ)