

стеклом), поскольку это – **ОБОРУДОВАНИЕ** материалами с целью затруднения идентификации.

4. **Относительное расположение** заднего номера и фонарей свечения должно быть в соответствии с ГОСТ Р 41.4. Это означает, что лампочку в фонарь еще можно поставить другую (но не другого цвета), а вот изменять месторасположение самих фонарей (в т.ч. и заменять их диодными рамками) уже НЕЛЬЗЯ. Если у вас не штатное, а иное освещение номерных знаков, имейте при себе Сертификат, выданный Фед. агентством по тех. регулированию и Метрологии, о соответствии данного прибора ГОСТу Р 41.4 .

5. Номера не должны быть **оборудованы материалами**, затрудняющими идентификацию ТС (раздвижные шторки, переворачивающиеся номера, мед, на который прилип полиэтиленовый пакет, и даже ЗАСОХШАЯ грязь – это все **ОБОРУДОВАНИЕ МАТЕРИАЛАМИ**, с целью затруднения идентификации ТС). Ободраную черную краску с цифр или букв можно аккуратно подкрасить, а белый фон знака, покрашенный белой краской, закрывает специальное светоотражающее покрытие, поэтому за него точно попадают по этой части.

По поводу шторок на гос.номерах:

По радио в одной передаче говорилось о том, что шторки очень трудно доказывать. Ерунда!

Номер должен быть прикреплен либо напрямую, либо через переходную рамку. А если рамка «слишком хитрая», то, как говорится в Административном регламенте, у Инспектора «есть основания полагать...». А далее согласно п.90 того же регламента сотрудник ГИБДД возбудит дело об адм.правонарушении, в рамках которого согласно ст.26.2 КоАП должны быть собраны доказательства. Может Инспектор просто снимет хитрую рамку на фото и приобщит к материалам дела, а может потребует проведение экспертизы...

Административный регламент

90. В случае обнаружения в ходе проверки документов, гос.регистрационных знаков, технического состояния ТС достаточных данных, указывающих на наличие события адм.правонарушения, сотрудник, при отсутствии обстоятельств, исключающих производство по делу об адм.правонарушении, возбуждает дело об адм.правонарушении.

Наклеивание скотча или завязывание Георгиевской ленточки на «1» в номере региона (сам видел), превращение с помощью черной изоленты или белого скотча одной буквы в другую (например «О» в «С» или «Х» в «У»), и т.д., это – тоже оборудование материалами с целью затруднения идентификации ТС, со всеми вытекающими...

О гос.рег.знаках, покрытых ГРЯЗЬЮ

ПОКА в разных регионах это трактуется по-разному. В одних регионах судьи грязь на знаке квалифицируют как «нечитаемость», в других – «преднамеренность» в «неотмывании». ...

Возможно и появится какое-нибудь однозначное толкование, но пока скажем следующее:

– Грязь или снег, налипли только что – это может быть и «нечитаемость» (ч.1 ст.12.2), но уже неоднократно слышал, что во время или после снегопада, Инспекторы останавливали водителей, указывали на залепренный снегом номер, рекомендовали очистить его и отпускали;

– ЗАСОХШАЯ грязь – это **ПРЕДНАМЕРЕННОЕ БЕЗДЕЙСТВИЕ** с целью затруднения идентификации ТС. Инспектор и судья вправе посчитать, что грязь была нанесена **СПЕЦИАЛЬНО**, а это уже – **ОБОРУДОВАНИЕ МАТЕРИАЛАМИ**, затрудняющими идентификацию ТС.

– А уж если оттерты только несколько букв или цифр (типа «одну букву с 20 м можно прочитать» - значит «нечитаемость» не подходит), или грязный номер на чистой машине, то это уже точно – **ПРЕДНАМЕРЕННОЕ ДЕЙСТВИЕ** с целью затруднения идентификации ТС.

И водитель будет потом доказывать судье, что специально из краскопульты не набрызгал на номер грязи, или, отскребая грязь ногтями, после двух букв обломал все ногти, и больше не смог.

Судья задаст один вопрос: «Почему лобовое стекло от грязи отчистил, а номер – не стал?»
