

- или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) - влечет наложение административного штрафа
- на граждан в размере от 1 000 до 3 000 рублей;
- на должностных лиц - от 5 000 до 10 000 рублей.

**Часть 2
ст.11.23**

Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха - влечет наложение адм.штрафа в размере от 1 000 до 3 000 рублей.

Прим. Положения настоящей статьи до 1 апреля 2014 года применяются к отношениям в сфере осуществления международных авто.перевозок. (прим.введ.от 23.07.2013 N 193-ФЗ)

ЧТО НАРУШЕНО:

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ (в ред. ... от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств

1. Юр.лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны: ... соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей; оснащать ТС техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о режиме труда и отдыха водителей ТС (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством РФ. (абзац введен от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ГОС. КОНТРОЛЕ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТО.ПЕРЕВОЗОК И ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ
от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ (в ред. ... от 02.04.2012 N 31-ФЗ)

Статья 8

Водители ТС при осуществлении международных авто.перевозок по территории РФ обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором РФ о работе экипажей ТС, осуществляющих международные авто.перевозки.

На территории РФ должны выполняться требования установки на ТС и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей ТС, принадлежащих:

- российским перевозчикам при осуществлении международных авто.перевозок;
- иностранным перевозчикам - перевозчикам го-

сударств - участников Европейского соглашения о работе экипажей ТС, осуществляющих международные авто.перевозки;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры РФ, предусматривающие соблюдение указанного в настоящей статье требования.

В случаях, не указанных в настоящей статье, вместо использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей ТС допускается ведение водителями ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП: 5) начальник ГИБДД, его заместитель, нач. ЦАФАП, его заместитель командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...

ст.23.36 КоАП: 1) Руководители фед.органа и его структурных подразд., тер. органов, их заместители, иные должн. лица фед.органа исполн.власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, уполномоченные осуществлять контроль и надзор в сфере транспорта (гос.транспортные инспектора);