

Разворот на Т-образном перекрестке со стороны «ножки» ..88	ДТП АКТ (разойтись полюбовно).148	Пешеходы Возмещение ущерба “по-взрослому”149, 155, 160
Сплошная началась внезапно..86	«Соприкосновение»147	“Сколько на человека не кричи, а надежнее все-таки ...”108
Автобус отъезжает от остановки из второго ряда ..102	Другой участник оставил место ДТП149	Полезные советы38, 54, 58, 141, 62 :)
Остановка не переходе111	Что будет “оставлением места ДТП” после 1 июля 2015г.....148	
Стоянка на тротуаре111		

ВСТУПЛЕНИЕ

Какая большая у нас страна. Какие разные и какие похожие люди у нас живут.

О приключениях “Справочника ...” в России можно целую книгу написать.

В один день (26.09.2013) во ВСЕ региональные УГИБДД отправили письма. В каждом был экземпляр “Справочника... 2014” и предложение на имя Начальника (разумеется, с исходящими номером).

Угадайте, откуда был первый звонок?

Из Петропавловска-Камчатского! Заказали 215 штук. Месяц потом по почте им посылка шла.

Мурманск – 500, Кабардино-Балкария – 400, Липецк – 200, Чебоксары – 155, Мордовия – 80...

Отдельно хочется сказать про Южно-Сахалинск (200 штук) и Кострому (30). Это – ЕДИНСТВЕННЫЕ, кто оплачивал через УВД. Остальные платили частным образом.

Главная причина, по которой не заказывали от Управлений – отсутствие своих расчетных счетов, а передать информацию в подразделения, работающие “на земле” – где-то не догадались, где-то не захотели. А, где-то и просто не получили – по почте не дошло.

Ну, а как мы выходили на розничные сети... Это отдельная эпопея. Скажу одно: если вы нашли “Справочник” на АЗС, в магазине или киоске, значит с этой сетью можно работать (заправляться, покупать, поставлять...). Это – не реклама, а просто факт. Можете поверить, за 3 года с кем только не пришлось пообщаться. **Тем, кто продает “Справочник”, огромное СПАСИБО от тех, кто покупает!**

Но это все мелочи. Важно то, что “Справочник” идет по стране. И все чаще случается, когда Инспектор или Водитель достает свой экземпляр и, опираясь на книжку, объясняет свою правоту.

Эта книга для ВОДИТЕЛЕЙ и ИНСПЕКТОРОВ.

Инспекторы так и говорят: “Когда устаешь объяснять “упертому” водителю, открываешь ему книжку: – “На, читай, тут как раз для тебя написано!”

Звонили из ... (из Управления): – “Хорошая книжка, но зачем вы пишете “ДЕБИЛ”. Если наш Инспектор водителю покажет, то тот на него жалобу может подать”.

Там, где тогда было это слово, мы исправили: “здесь попросили убрать слово на “ДЕ” начинается, на “БИЛ” кончается”. А то, что потом добавлялось – исправлять не будем. Пусть узнают себя...

О тех, кто встречается на дороге (попросили добавить эти определения):

1. ВОДИТЕЛЬ – тот, кто стремится ездить по правилам, а если и нарушает их, то только случайно или по недоразумению.

ВОДИТЕЛЬ – это не прокладка между рулем и сиденьем.

Это – стремление к безопасности на дороге, уважение к Инспекторам, терпимость к “чайникам” и тем, кто торопится, и многое-многое другое...

ВОДИТЕЛЬ ПОМНИТ, ЧТО ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НАПИСАНЫ КРОВЬЮ ТЕХ, КТО ПОГИБ ИЛИ ПОСТРАДАЛ В ДТП, И СЛЕЗАМИ ТЕХ, КТО ИХ ОПЛАКИВАЕТ.

Чем больше на дороге будет ВОДИТЕЛЕЙ, тем больше будет ЖИВЫХ... Это – ИСТИНА.

Давайте всегда оставаться ВОДИТЕЛЯМИ.

2. ПЕШЕХОД – тот, кто выходит на дорогу понимая, что автомобиль МГНОВЕННО остановиться не может. Они и переходить начинают только после того, как убедятся, что их пропускают, и из-за остановившегося автомобиля сначала выглядывают и только потом идут дальше.