

ционные документы на данное ТС (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного ТС (при наличии прицепа - и прицепа);

Административный регламент МВД РФ

147.1. В случае устранения причины задержания ТС на месте выявления адм.правонарушения (– предоставление документов, предусмотренных ПДД; – предоставление для управления ТС иного лица, при отсутствии оснований для его отстранения от управления ТС) до начала перемещения задерживаемого ТС, помещение ТС на специализированную стоянку не осуществляется.

Дела рассматривают: **ч.2 ст.23.3 КоАП 5)** начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...(за исключением случаев управления ТС водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки)

9) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные...

Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77) 1) начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);

2) нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

У водителя (того, кто УПРАВЛЯЕТ данным ТС) должны быть при себе:

- водительское удостоверение (ВУ);
- свидетельство о регистрации ТС;
- полис ОСАГО, в который данный водитель ВПИСАН.

Если у водителя нет Свидетельства о регистрации или водительского удостоверения, то по **ч.1 ст.12.3 – предупреждение или 500** рублей. И еще эвакуатор и штрафстоянка.

Если нет при себе полиса ОСАГО, то будет составляться протокол по ч.2 ст.12.37, это – 800 рублей и снятие гос.рег.знаков. Если водитель напишет ходатайство о переносе рассмотрения и потом привезет полис, в котором будет его фамилия (или без ограничений), то дело будет переквалифицировано в **ч.2. ст.12.3 - до 500** руб. А пока будет снятие гос.рег.знаков и сутки на устранение (ездить можно до 24-00 завтрашнего дня).

Если полис есть, но водитель в него не вписан (и нет без ограничений), то по **ч.1 ст. 12.37 – 800** рублей, снятие гос.рег.знаков и сутки на устранение (до 24-00 завтрашнего дня).

Свидетельство о регистрации и полис ОСАГО (с вписанным водителем) ПОДТВЕРЖДАЮТ право передачи управления ТС данному водителю. Если водитель не собственник ТС, то (при отсутствии одного из этих документов) он управляет данным ТС НЕЗАКОННО (может незаконно и завладел). Разбираться будут потом, а пока – отстранение от управления, ТС на штрафстоянку (эвакуатор и штрафстоянка – платно).

Если до приезда эвакуатора водителю подвезут документы или приедет тот, у кого есть водительское удостоверение, свидетельство о регистрации данного ТС, и он вписан в полис ОСАГО, то можно будет забирать ТС и уезжать.

Присутствие ВЛАДЕЛЬЦА ТС (даже при отсутствии свидетельства о регистрации, но с документом, удостоверяющим личность) убережет от эвакуатора, т.к. ТС перестанет быть бесхозным, но УПРАВЛЯТЬ им (без документов) будет все равно НЕЛЬЗЯ (на своем эвакуаторе или жесткой сцепке увозить можно).

Здесь у владельца возникнет другая ПРОБЛЕМА. Будет считаться, что он передал управление ТС лицу, не имеющему при себе ВУ, а это по **ч.3 ст.12.3 – 3000** рублей.

Еще раз уточним: на владельца будет вынесено постановление только в том случае, если водитель управлял ТС в его присутствии. Во всех остальных случаях трудно доказать, что передавал управление водителю, у которого не было при себе ВУ .