

Да, и еще не затягивайте с постановкой авто на учет в ГИБДД, т.к. за управление, незарегистрированным в установленном порядке, ТС набегают много чего: по **ч.1 ст.12.1 - от 500 до 800** рублей (по-первости), по **ст.19.22 - еще от 1500 до 2000** рублей, по **ст.16.18 - от 1500 до 2500** рублей, возможно, и с конфискацией ТС (если бывший владелец уверит таможеню, что вы взяли на себя обязанность оплатить таможенные платежи), опять же по **ч.2 ст.12.37 - 800** рублей (ОСАГО).

А тому, кто продает такие автомобили рекомендуем самому оплачивать таможенные платежи и снимать авто с учета, иначе новый владелец может этого сразу не сделать и все штрафы, которые он заработает, будут зачисляться на бывшего владельца. Это может стать неприятным сюрпризом при следующем пересечении границы Таможенного союза. Нет, он (бывший владелец) потом предъявит договор купли-продажи и докажет, что не управлял ТС в момен совершения адм. правонарушения, но ... Сколько будет потрачено нервов, денег и времени.

Короче - по доверенности и под честное слово такие сделки совершают в БА-А-АЛЬШОЙ надежде на будущий ГЕМОРРОЙ. Но любители-мазохисты всякие встречаются...

Часть 2 ст. 12.3

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного ч.2 ст.12.37 настоящего Кодекса,

а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, - (в ред. Фед.зак.от 23.07.2013 N 196-ФЗ)

влечет ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или наложение адм. штрафа в размере 500 рублей.

ч.2 ст.12.37 КоАП

2. Неисполнение владельцем ТС установленной фед.законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование ЗАВЕДОМО отсутствует, - влечет наложение адм. штрафа в размере от 500 до 800 рублей.

ЧТО НАРУШЕНО:

Правила дорожного движения (ПДД):

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:
– в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжелых и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
– страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС в

случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.
– В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

9) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные...

Все - за исключением случаев управления ТС водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки.

ч.2 ст.23.36 КоАП: Об управлении ТС водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки

1) Руководители фед.органа и его структурных подразд., тер. органов, их заместители, иные должн. лица фед.органа исполн.власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, уполномоченные осуществлять контроль и надзор в сфере транспорта (государственные транспортные инспектора).