

их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией ТС стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. **(ДЕЙСТВУЕТ ДО 31 декабря 2014 г.)** Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм. (Прим. Для прицепов - нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин ТС - тягачей.)

5.1 (ВСТУПАЕТ В СИЛУ С 01 ЯНВАРЯ 2015 г.)

Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: (п.5.1 в ред.от 15.07.2013 N 588)

для ТС категорий

L - 0,8 мм; (Мототранспортные средства)

N2, N3, O3, O4 - 1 мм; (Грузовые (N2, N3) и прицепы (O3, O4) свыше 3,5 т.)

M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм; (Легковые (M1), грузовые (N1) и прицепы (O1, O2) до 3,5 т.)

M2, M3 - 2 мм. (Пассажиры (M2, M3) более 8 пас.)

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Прим. Обозначение категории ТС в этом пункте установлено в соответствии с Прил.Н 1 к Тех. регламенту о безопасности колесных ТС, утвержденному пост.Правит.РФ от 10 сентября 2009 г. N 720.

для ТС категорий

L - 0,8 мм; (Мототранспортные средства)

N2, N3, O3, O4 - 1 мм; (Грузовые (N2, N3) и прицепы (O3, O4) свыше 3,5 т.)

M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм; (Легковые (M1), грузовые (N1) и прицепы (O1, O2) до 3,5 т.)

M2, M3 - 2 мм. (Пассажиры (M2, M3) более 8 пас.)

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покры-

тии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Прим. Обозначение категории ТС в этом пункте установлено в соответствии с Прил.Н 1 к Тех. регламенту о безопасности колесных ТС, утвержденному пост.Правит.РФ от 10 сентября 2009 г. N 720.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели ТС.

5.5. На одну ось ТС установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На ТС установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установл. ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна сист. выпуска отработавших газов

6.4. Нарушена герметич. сист.вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установл. ГОСТ Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусм.конструкцией ТС.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. **Установлены дополнительные предметы ... ограничивающие обзорность с места водителя.**

Примечание. **Допускается применять** шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и **шторки на ЗАДНИХ стеклах легковых автомобилей** при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов