

— подкатегория “D1E” - автомобили подкатегории “D1”, сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная макс.масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная макс. масса такого состава ТС не превышает 12 000 кг.

2. Право на управление ТС предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении условий, перечисленных в ст.26 настоящего Федерального закона.

Проведение экзаменов на право управления ТС (далее - экзамены), определение состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным тех.средствам и условий их применения, а также выдача водительских удостоверений (ВУ) осуществляется в порядке, установленном Прав.РФ.

Экзамены принимаются на ТС с мех-кой или автомат. трансмиссией с учетом имеющихся мед. ограничений и (или) медицинских показаний. (в ред. от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

Лицам, сдавшим экзамены на ТС с **механической трансмиссией**, предоставляется право на управление ТС соответствующей категории или подкатегории с **любым видом трансмиссии**.

Лицам, сдавшим экзамены на ТС с **автоматической трансмиссией**, предоставляется право на управление ТС соответствующей категории или подкатегории **только с автоматической трансмиссией**.

3. Экзамены проводятся уполномоченными должн.лицами органов внутренних дел РФ.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля теоретических знаний и практических навыков экзаменуемых.

4. Право на управление ТС подтверждается водительским удостоверением (ВУ), а в предусмотренных настоящим ФЗ и КоАП РФ случаях временным разрешением на право управления ТС.

5. В РФ выдаются российские национальные и международные ВУ, соответствующие требованиям международных договоров РФ.

6. Российское национальное ВУ выдается на срок 10 лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

7. Российское национальное ВУ, подтверждающее право на управление ТС

– категории “A”, подтверждает также право на управление ТС подкатегории “A1” и подкатегории “B1” с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа,

– категории “B” - подкатегории “B1” (кроме ТС с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа),

– категории “C” - подкатегории “C1”,

– категории “D” - подкатегории “D1”,

– категории “CE” - подкатегории “C1E”,

– категории “DE” - подкатегории “D1E”.

Российское национальное ВУ или временное разрешение на право управления ТС, подтверждающие право на управление ТС любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление ТС категории “M”.

8. Международное ВУ выдается на срок до 3 лет, но не более чем на срок действия российского национального ВУ.

Выданное в РФ международное ВУ признается недействит.для управления ТС на территории РФ.

9. Выдача российских национальных и международных ВУ взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных ВУ, выданных в других государствах, не производится.

10. Образцы российских национальных ВУ и образцы международных ВУ утверждаются в порядке, определяемом Правительством РФ.

11. В случае, если в ВУ указаны ограничения допуска к управлению ТС, данное ВУ признается действительным при условии соблюдения указанных в нем ограничений.

12. Лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории РФ, допускаются к управлению ТС на основании российских национальных ВУ, а при отсутствии таковых - на основании иностранных национальных или международных ВУ при соблюдении ограничений, указанных в п.13 наст.статьи.

13. Не допускается управление ТС на основании иностранных национальных или международных ВУ при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением ТС. **(п.13 вступает в силу с 1 июня 2015 года (от 07.05.2013 N 92-ФЗ))**

14. Лица, не являющиеся гражданами РФ, допускаются к управлению ТС на территории РФ на основании международного ВУ при условии, если оно предъявляется вместе с национальным ВУ.

15. Национальное ВУ, выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с РФ участником международных договоров в области ОБДД, признается действительным для управления ТС на территории РФ на основе взаимнос-