

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных ТС, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами белолунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым ТС прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех ТС и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым ТС во всех направлениях;

со стороны груди всем ТС разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех ТС запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

движение всех ТС и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и др. сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии: на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом п.13.7 Правил), не создавая помех пешеходам,

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех ТС и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых п.6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение...

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

8.12. ... Движение задним ходом запрещается на перекрестках...

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при **разрешающем** сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

Военная авто инспекция (ч.2 ст.23.77)

1) начальник ВАИ, его заместитель, ... (полный список см. ч.3 ст.12.25);

2) нач.отдела (отделения, группы, лаборатории), его зам., ст.пом. (пом.) нач.отделения, гл. инсп., ст.офицер, ст.инсп. (инсп.), ст.инсп. (инсп.) ДПС, ст.инструктор, ст.техник (техник) ВАИ... (за исключением случаев проезда на запрещающий сигнал светофора...)

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Запрещающие сигналы светофора – **КРАСНЫЙ** и **ЖЕЛТЫЙ**.

П.6.14 ПДД (см.выше) многих вводит в заблуждение. Дело в том, что раньше в режиме работы светофора не было **МИГАЮЩЕГО ЗЕЛЕНОГО** и в ПДД, в предотвращение аварийных ситуаций,