

Статья 12.14

Нарушение правил маневрирования.

Часть 1 ст.12.14

Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой -

влечет **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или наложение адм. штрафа в размере **500 рублей**.

ЧТО НАРУШЕНО:

Правила дорожного движения (ПДД):

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте

под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО** до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Ехал как-то с одним не начинающим, а уже **НАЧАВШИМ**, но пока еще не **ВОДИТЕЛЕМ**, который трактовал **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО** – как **ДО** (хоть, за секунду), а не **ВО ВРЕМЯ** маневра.

После поездки пришла в голову мысль, поясняющая разницу между **ИДИОТОМ** и **ВОДИТЕЛЕМ**.

ИДИОТ считает, что **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО** – это **КОГДА**, а **ВОДИТЕЛЬ** все пункты и определения ПДД (в т.ч. и **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО**) рассматривает, как – **ЗАЧЕМ**.

ЗАБЛАГОВРЕМЕННО – чтобы оповестить других участников дорожного движения о предполагаемом маневре. И начинать маневр, только убедившись, что не будет создано аварийной ситуации.

Сейчас водители все чаще вежливо уступают дорогу тому, кто включает «поворотник» и собирается перестраиваться. Но это привело к тому, что очень многие, которые правил не знают, решили, что это – не помощь от собрата-водителя, а **ОБЯЗАННОСТЬ** всех остальных по отношению к ним. Ах, как они возмущаются когда им не уступают !..

Призываю водителей помнить, что этих ... все-таки меньше (примерно 1 из 40), они и так **УБОГИЕ**. Постарайтесь быть к ним снисходительнее.

Ну, а если близко от вас в потоке движется автомобиль, водитель которого при перестроениях не включает поворотник, имейте в виду, что в **ОПАСНОЙ БЛИЗОСТИ** от вас едет чье-то **ДТП**.

У этого, который за рулем – первый признак **ДОРОЖНОГО ДЕБИЛИЗМА!**

Включайте правило «ДДД» (Дай дорогу дураку) и отпускайте его от себя подальше.

А чтобы не заболеть этой болезнью самому, каждый раз, когда кто-то не включает поворотник (особенно следить за собой), надо повторять волшебное заклинание:

«МОЗГОВ ДЕБИЛУ НЕ ХВАТАЕТ ПОВОРОТНИКИ ВКЛЮЧАТЬ»