

датель ТС, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель ТС (состава ТС) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди ТС такую дистанцию, чтобы обгоняющие его ТС могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу.

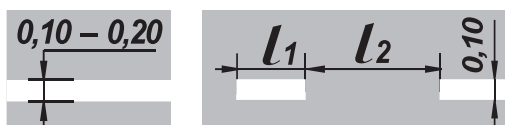
11.6 В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого ТС должен принять

как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним ТС.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться ... - **не ближе 5 м** от шлагбаума ...

“Обочина” - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Дорожная разметка Приложение N 1 к Правилам дорожного движения (ПДД):



1.2.1 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

$v < 60$ км/ч, $L1 = 1,00$ $L2 = 2,00$; $v > 60$ км/ч, $L1 = 2,00$, $L2 = 4,00$; $L1 : L2 = 1 : 2$. v - скорость движ.

ГОСТ Р 52289-2004 Правила применения дорожной разметки...:

6.2.4 Разметку 1.2.1 и 1.2.2 применяют для обозначения края проезжей части (краевая линия).

Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.

6.2.33 Линии 1.2.1 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 **допускается пересекать для остановки ТС на обочине и при выезде с нее** в местах, где разрешена остановка или стоянка.

“Организованная транспортная колонна” - группа из трех и более механических ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

“Организованная пешая колонна” - обозначенная в соответствии с п.4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

2.7. Водителю запрещается: пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

4.2. Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения ТС по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и

сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

24.5. ... Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы **по 10 велосипедистов в случае однорядного движения** либо на группы **по 10 пар в случае двухрядного движения**. Для облегчения обгона **расстояние между группами** должно составлять **80 - 100 м**.

25.2. ... Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на **группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней)**. Для облегчения обгона **расстояние между группами** должно составлять **80 - 100 м**.

Дела рассматривают:

ч.2 ст.23.3 КоАП 5) начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...;

6) сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание...