

## НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

1. Нарушение правил размещения ТС изучайте в «Что нарушено».
2. Выезд на обочину разрешен только для остановки (хоть на 1 секунду), после которой водитель должен вернуться на проезжую часть и продолжить движение.
3. Колонны пешеходов и велосипедистов должны быть организованы согласно п.4.2 и п.24.2 ПДД, а иначе это просто толпы (или стада), пересечение которых не есть нарушение.

### Еще о неправильном размещении ТС на проезжей части

При повороте направо водитель должен занять крайнее правое положение. Но очень часто бывает, что в первом ряду многополосной дороги до самого перекрестка стоят автомобили, от которых до сплошной линии разметки (обозначающей полосы попутного направления) менее 3 м. В этом случае водитель не может занять крайнее положение и не наехать на сплошную.

Нет здесь никакого нарушения, поскольку виноват тот, кто поставил ТС в нарушение правил. И тот, кто не вызвал эвакуатор (п.45 Административного регламента см. в ч.3 ст.12.15).

### Еще о мотоциклистах:

Ситуация, когда мотоциклист (мопедист, скутерист) едет вдоль ряда автомобилей, стоящих в пробке. Один из автомобилей вдруг начинает смещаться к краю своей полосы в тот момент, когда мотоциклист, двигаясь по этой же полосе, с ним поравнялся. ДТП. Разборки...

Напоминаем, что ТС, находящееся на полосе, эту полосу ЗАНЯЛО (п.9.7 ПДД). То, что остается место даже для еще одного автомобиля, никого не должно волновать. В своем ряду можно ехать посередине, можно к краю ряда прижаться. Ряд ЗАНЯТ.

А мотоциклистам, любящим ехать вдоль сплошной (посередине дороги) сообщаем, что в крайнем левом ряду всегда может найтись тот, кто решит сместиться влево, чтобы посмотреть, что там впереди. Такой водитель может и не глянуть в зеркало заднего вида (левее ведь по Правилам там никого не может быть). Если он начнет смещаться до того, как мотоцикл к нему подъедет. Заработает удар в бок или зад. Помнется.

А если начнет смещаться в тот момент, когда мотоцикл с ним поравняется, просто вытолкнет мотоциклиста под колеса встречным автомобилям. Водитель автомобиля отделается только “мятым железом”. А мотоциклиста признают виновным и, если он останется в живых, то будет восстанавливать память “попутный” автомобиль и еще тех, кто побьется из-за него на встрече, А “везунчиком” будет все – по барабану (похоронного оркестра).

Про мопедистов и скутеристов читай в ч.2 ст.12.29.

## **Часть 1.1 ст.12.15**

**Невыполнение водителем тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, **не превышающей 30 километров в час**, вне населенных пунктов требования Правил дорожного движения пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения -**

**влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.**

(часть 1.1 введена Федеральным законом от 20.04.2014 N 77-ФЗ)

### **ЧТО НАРУШЕНО:**

**Правила дорожного движения (ПДД):**

**11.6.** В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, движущегося со скоростью, **не пре-**