

Объезжать слева, уступая дорогу встречным (согласно п.11.7 ПДД).

И неважно что является препятствием – яма (с размерами по длине больше 15 см, по ширине больше 60 см, по глубине больше 5 см), бревно, пакет с мусором, автомобиль (неисправный или поставленный с нарушением ПДД), остановив-шийся на остановке автобус, от которого до сплошной разделительной полосы **менее 3 метров**.

Перед объездом надо сфотографировать препятствие и невозможность его объезда без выезда на «встречку», а лучше снимать на видео. Сделать это надо обязательно, а то неисправный автомобиль во время объезда вдруг станет исправным и начнет движение. И будет тогда налицо **ОБГОН ПО ВСТРЕЧКЕ – ч.4 ст.12.15 (5000 рублей или лишение от 4 до 6 мес.)**.

И объезд затора (тех, кто встал перед препятствием) – это тоже **ч.4 ст.12.15**. Но если ВСЕ автомобили, остановившиеся перед препятствием, включают аварийную сигнализацию, то они тоже станут ПРЕПЯТСТВИЕМ (поскольку покажут, что они неисправны). И это препятствие **МОЖНО** будет объезжать слева.

Но это все работает, только тогда, когда **СПРАВА ОБЪЕХАТЬ НЕВОЗМОЖНО**.

Еще раз напоминаем, что по обочине и тротуарам ездить ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

В «Российской газете» от 22 марта 2011 года есть статья : <http://www.rg.ru/2011/03/22/vstrechka.html>

Немного о БДИТЕЛЬНОСТИ:

Если через несколько десятков или сотен метров после объезда препятствия водителя остановят и покажут видео или фото якобы нарушения, то надо знать следующее:

п.45 Административного регламента:

При осуществлении контроля за дорожным движением принимаются меры (сотрудником ДПС) к:

– **выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению ТС и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;**

Исходя из вышеизложенного:

Если тот, кто остановил водителя, видел невозможность объезда справа, то он был **ОБЯЗАН(!)** принять меры: вызвать эвакуатор (или спецтехнику) и убрать препятствие или огородить его, или встать рядом и регулировать движение.

В такой ситуации сотрудник неправильно квалифицирует действия водителя. Более того этот сотрудник не предпринимает никаких мер для организации безопасного движения.

Начальник этого сотрудника наверное не знает о таких действиях своего подчиненного.

С автобусом, остановившимся для высадки пассажиров

(если до сплошной меньше 3 метров) – ситуация однозначная.

По правилам (п.12.4) запрещено останавливаться там, где до сплошной останется **меньше 3 метров**. И нет никаких исключений для общественного транспорта.

Поскольку автобус нарушает ПДД, то он является ПРЕПЯТСТВИЕМ. А объезд препятствия слева (при невозможности объезда справа) – не есть нарушение ПДД.

И вас не должно волновать, почему автобус так остановился и что ему помешало остановиться согласно Правилам. Это не ваша проблема. Главное, чтобы у вас были подтверждения вашей правоты (фото, видео, свидетели). В этом случае, опираясь на вышеизложенное, и свои доказательства, у вас получится доказать любому (сотруднику, судье) свою правоту.

Раньше судьи не всегда вникали в такие тонкости и легко отправляли пешком ходить **от 4 до 6 месяцев по ч.4 ст.12.15**, но сейчас ГРАМОТНЫХ водителей становится все больше.

Кстати, если водитель будет ждать пока автобус начнет движение, сам может попасть по **ч.3.1 ст.12.19 (1000 рублей)** за остановку **ближе 15 метров** от остановки маршрутных ТС.

На основании всего здесь написанного вы сумеете доказать в суде свою правоту. Удачи!