

(На дорогах с разрешенной скор.до 60 км/ч, в скобках - при скорости более 60 км/ч.)

- перед железнодорожными переездами - на протяжении **100 м** от ближнего рельса;
- на участках дорог, где не обеспечено расстояние видимости встречного а/м (см.табл. 3 в ПДД) ;
- перед пешеходными переходами, пересеч. с велосипедными дорожками - на расст. **20 (40) м**;
- на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях. ...;
- на участках дорог с полосой для маршрутных ТС, движущихся навстречу общему потоку ТС ...

6.2.33 Линии 1.1, 1.3 пересекать запрещается.

6.1.3 ... ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м.

Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, **до 2,75 м** при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы.

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

4.2.2. Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

4.2.3. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25% - термопластичными массами.

“Как исчисляется срок лишения специального права” и “По поводу статей за повторные нарушения” смотри на стр. 5.

Дела рассматривают: **ч.2 ст.23.3 КоАП 5)** начальник ГИБДД, его заместитель, начальник ЦАФАП, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель...; (в случае фиксации адм.правонарушения работающими в автоматическом режиме спец.техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)

ч.1 ст.23.1 КоАП Судьи рассматривают дела об адм.правонарушениях, предусмотренных статьями ч.4 ст.12.15 (за исключ.случаев фиксации адм.правонарушения работающими в автоматическом режиме спец.техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)

НА ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ЯЗЫКЕ:

Итак, ВСТРЕЧКА... – ДВИЖЕНИЕ НАВСТРЕЧУ ПОТОКУ. Показал фары встречным автомобилям, двигаясь по той части дороги, которая находится за **СЕРЕДИНОЙ ЛИНИИ РАЗМЕТКИ** (п.6.1.3 ГОСТ Р 52289-2004) – значит двигался НАВСТРЕЧУ ПОТОКУ в нарушение правил. Никаких иных толкований. ВЫЕЗД – это даже колесом заехал за середину линии разметки.

Сплошная линия разметки (1.1), разделяющая потоки встречных направлений – это **БЕТОННЫЙ ЗАБОР**, за которым ДОРОГИ НЕТ, а есть только штраф 5000 рублей или **ЛИШЕНИЕ ПРАВ** на срок от 4 до 6 месяцев. Или чьи-то увечье или смерть...

Под ВСТРЕЧКУ попадают при:

1. Выезде через сплошную на встречную полосу при движении навстречу потоку.
2. Выезде на встречную полосу с движением навстречу потоку в местах, обозначенных знаками 3.20, 3.22 (для грузовых), или разметкой 1.3 (двойная сплошная) или 1.1 (сплошная), разделяющей потоки **ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ** направлений.



2а. Как частный случай – при выезде на полосы, выделенные для общественного транспорта или велосипедистов, движущихся во встречном направлении, обозначенную знаками 5.11.1, 5.11.2,



3. Выезде на левую сторону на 4-х полосной дороге даже при отсутствии разметки. Минимальная ширина такой дороги – 12 метров (4 полосы по 3 м). Подсказка - ширина ПАЗа или КамАЗа