

Тогда подпишите, что вам она видна». И даже если свидетели укажут, что видна, но плохо, то все-равно дело для вас почти дохлое.

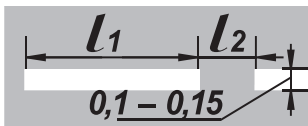
Судья спросит: «Разметка была видна?» - «Да, но очень плохо,» - «А что, плохая видимость ОТМЕНЯЕТ ПДД? А может, следить за дорогой надо было внимательнее? Это сейчас вы мне рассказываете, что было плохо видно, что Инспектор был слишком придиричив. А если бы вам встречный автомобиль в лоб влетел, то кому бы вы сейчас на том свете свои байки рассказывали?..»

Если не успеваешь завершить обгон до начала сплошной линии, а в свою полосу вернуться не получается (обгоняемая фура оказалась слишком длинной), то съезжайте на левую обочину (если есть возможность) – это ваш шанс не попасть под ВСТРЕЧКУ. Дождитесь, когда поток автомобилей иссякнет, и выезжайте на свою полосу. Если просто пересечь дорогу трудно, то вернитесь немного в обратном направлении (но не по обочине), а там уже и развернетесь.

ВНИМАНИЕ, ЗАСАДЫ !!!

Сплошная началась ВНЕЗАПНО.

Едете по дороге. Разметки никакой нет. На обочине стоит фура (или другой большой автомобиль). Вдруг, ни с того, ни с сего, появляется СПЛОШНАЯ линия разметки.



1.6. (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 (сплошной) или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

$v < 60$ км/ч, $L1 = 3,00 - 6,00$, $L2 = 2,00 - 2,00$; $v > 60$ км/ч, $L1 = 6,00 - 9,00$, $L2 = 2,00 - 3,00$. $L1 : L2 = 3 : 1$

ГОСТ Р 52289-2004

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть **не менее 100 м**.

6.2.8 Разметку 1.6 наносят на расстоянии **не менее 50 (100) м** перед разметкой 1.1 или 1.11.

Или разметка или знак (хотя бы что-то из них) должны предупреждать водителя о начале опасного участка. Если разметка затерта (или не нанесена), а знак закрыт (листвой, поворотом или остановившейся на обочине фурой), то водитель НЕ МОЖЕТ быть проинформирован. Посему:

Возвращаетесь, фотографируете отсутствие видимости знака за 100 метров (либо его заслоненность, либо его отсутствие в месте начала сплошной линии разметки (1.1)), и отсутствие разметки 1.6 (линии приближения). Это и будет вашим доказательством в суде.

В протоколе проверить правильность указания километра дороги, где вы, якобы, нарушили. И ходатайство о направлении дела по месту регистрации ТС.

Еще раз повторяем – оспаривать можно, если нет ни знака, ни разметки. А если что-то из них присутствует (и было видно), то Инспектор прав – и ничего не поделаешь.

Нет отменяющего знака.

Начинается опасный участок дороги, например поворот с ограниченной видимостью. В начале участка стоит знак 3.20 («Обгон запрещен») и начинается сплошная линия разметки (1.1). По окончании опасного участка разметка становится прерывистой, но знака, отменяющего ограничение, нет.

Водители начинают обгонять и вот тут-то их и останавливают за выезд на ВСТРЕЧНУЮ полосу в нарушение ПДД.

Сейчас требования знаков превалируют над требованиями разметки. Значит водитель, получается, нарушил, но...

В ГОСТ Р 52289-2004 написано, что «зона действия знака в этом случае определяется протяженностью опасного участка».